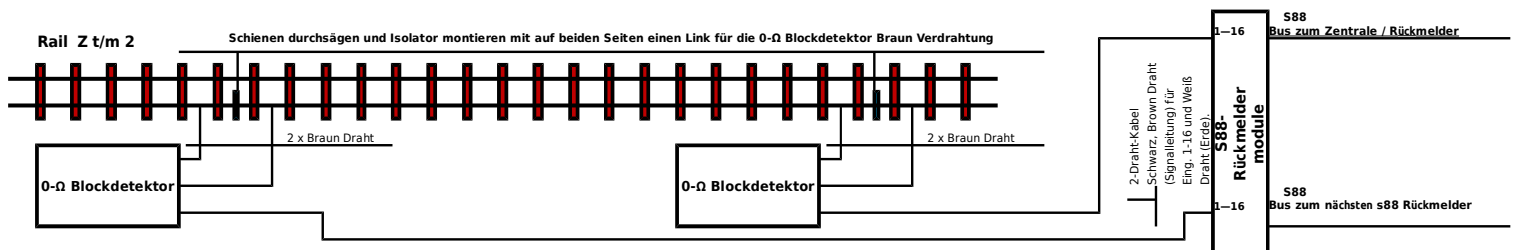




www.raptor-digital.eu

RAPTOR-EBS- 0-Ω Blockdetektor

- **0-Ω Blockdetektor** entworfen für **digitale Modelleisenbahnen besetztmeldung, ganz ohne Strom / Spannungs-Verlust nach die Schienen** von des Digital-Signal durch den Detektor (*wie viele andere Feedback Detektoren durch Spannungsabfall.*)
- **Ideal** für **Garteneisenbahn-Spuranlagen (zB LGB, Verdrahtung kann im Gleisbett, Sand / Kies beseitigt sein)**, weil der Garten Detektor Version ist **UV, Säure-und wasserdicht (IP66)**.
- Das Messprinzip ist **elektronisch und Standard geeignet für 5 Ampere kontinuierlich mit Extremwerte bis zu 10 Ampere**.
- **Keine** Notwendigkeit **externe Stromversorgung für die Elektronik**.
- **Auch stationäre Lokomotiven sind nur durch den Stromverbrauch der Lok / Wagen Decoder Detektiert**.
- Detektierung ab "die erste (Strom)Rad" auf der Detektion-Abschnitt möglich. (Separaten Ringleitung erforderlich.)
- **Der Schaltausgang ist galvanisch von der Digital-Signal isoliert** und für jedem herkömmlichen S88 oder vergleichbar zum Anschluss geeignet. Aber auch für die Steuerung einer separaten (Transistor)Schalteinheit.
- Blockdetektoren gleichzeitig auf dem "J"- als "K"-Schiene **austauschbar anschließbar!**
- **Optische Signalisierung** über eine **LED** im Gehäuse, leuchtet bei Aktivierung der 0-Ω Blockdetektor mit belegten Zugmeldung ins Block.
- Kann in einem weiten Bereich von Modelleisenbahnen vom **Z bis 2 (LGB)** verwendet werden.
- Länge Verdrahtung der Detektor auf die Spur ist ± 20 cm und ± 1 m S88 (mehr Länge auf Bestellung, gegen Mehrpreis).
- **Extrem robuste Konstruktion** dient eine sehr lange Lebensdauer.
- Gehäusegröße 0-Ω einzigen Blockdetektor L 35 x D 16mm Rund.
- Auf Lager, spezielle Aufträge können möglicherweise eine Lieferungstermin haben.



Machen Sie immer ein gutes Verbindungsdiagramm / Zeichnung vor Beginn der Arbeiten und zum ersten verbinden. Kontrollieren Sie die Anschlüsse vollständig, bevor Sie die Strom einschalten.

Es ist ratsam, neben die Spur eine große digitale "Energieweiterleitung" mit einem ausreichenden Kupfer Durchmesser an zu legen für verschiedenen Stromstellen am Gartenschienen. Dann nur die Blockdetektoren als elektrische "Überbrückung" über jedem Schiene Isolator (Stoppmelder Gleiss Abschnitte) verbinden!

Email: FRAGE@raptor-digital.eu